

## DAFTAR PUSTAKA

Instruction manual book, 2006 , *Mitshubishi self jector Model SJ-20*

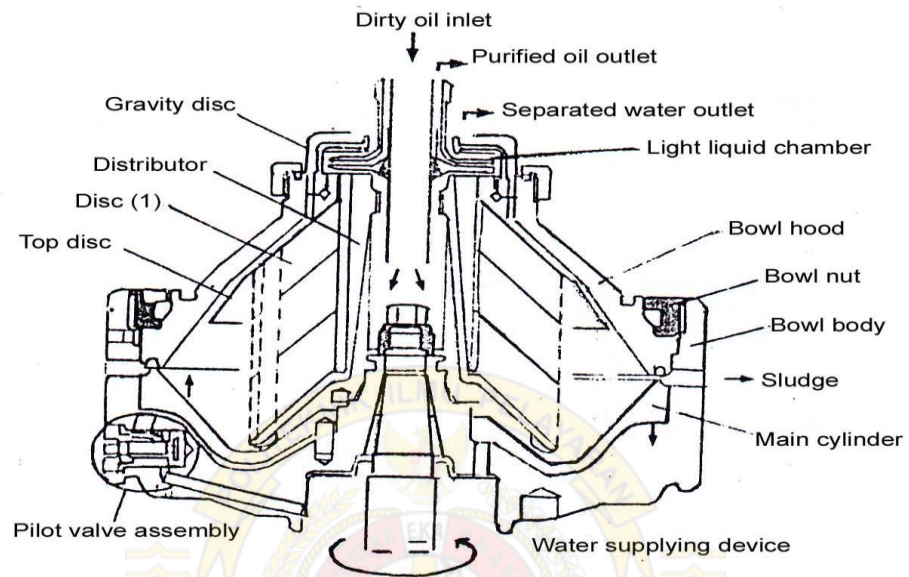
Laslie Jackson dan Thomas D. Morton, 1977 *Need's General For Marine Engineers*

Sarifuddin Rowa, 2002 *Permesinan Bantu*

Suparwo, 2002 *Permesinan Bantu*

Tim PIP Semarang , *Pesawat bantu*

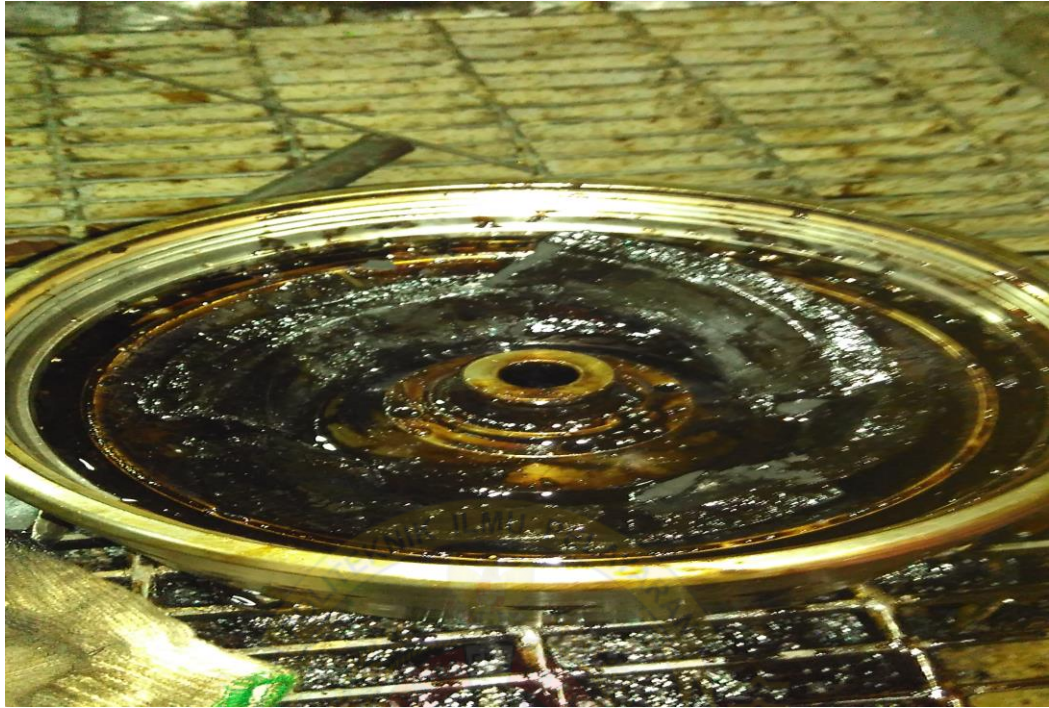




GAMBAR PURIFIER



GAMBAR KONDISI BOWL & BOWL DISC MT. SINAR AGRA



GAMBAR KONDISI MAIN CYLINDER BOWL MT. SINAR AGRA



GAMBAR KONDISI NOZZLE MT. SINAR AGRA



## LAMPIRAN I

**SHIP PARTICULARS**

Name of Ship : SINAR AGRA  
 Call Sign : PNJK  
 Official Number : 392254  
 Port of Registry : JAKARTA  
 IMO Number : 9349124  
 Vessel's previous name : CLIPPER CAROLA  
 Flag : INDONESIA  
 MSSI number : 525019521  
 Inmarsat phone number : 765049813  
 Fax number : 765049814/15  
 Email address : sinaragra@samudera.dualog.net  
 Owner : Samudera Shipping Services  
 Owner Address : Samudera Indonesia Building, 1<sup>st</sup> Fl., Jl. S.Parmar Kav.35, Slipi Jakarta, Indonesia  
 Management : PT.Samudera Indonesia Ship Management.  
 Management Address : Jln kali besar barat no.39, Jakarta 11230 Indonesia  
 Builder : STX Shipbuilding Ltd., Busan, Korea. Hull No.B 5015-2006  
 Kind of Vessel : Chemical Tanker / Oil Tanker – IMO Class II  
 Type of Vessel : Single Screw Diesel Driver and Well Decker  
 Classification : ABS, \*1, Chemical Carrier, OI1 Carrier,\*AMS,\*ACCU, VEC, RES  
 Length Over All / LOA : 116.50 Meters  
 L.B.P : 109.00 Meters  
 Breadth : 20.00 Meters  
 Depth : 11.70 Meters  
 Height : 35.92 Meters  
 Gross Tonnage : 7687.00 Tonnes  
 Nett Tonnage : 3266.00 Tonnes

	Freeboard	Draft	Deadweight	Displacement
Summer	3.311 Meters	8.414 Meters	11243.7 Tonnes	15020.7 Tonnes
Winter	3.486 Meters	8.239 Meters	10880.7 Tonnes	14657.7 Tonnes
Tropical	3.136 Meters	8.589 Meters	11606.8 Tonnes	15383.8 Tonnes
Lightship	9.215 Meters	2.510 Meters	3777.0 Tonnes	3777.0 Tonnes
Normal Ballast	6.721 Meters	5.004 Meters	4453.0 Tonnes	8230.0 Tonnes

Main Engine : STX MAN B&W 6S35MC - 6.060 BHP X 173 RPM  
 Main Diesel Generator : 3 sets x 500KW x 1200RPM (STX MAN B&W Holeby 5L16/24)  
 Bow Thruster : 600 BHP  
 Trade Limitation : Ocean Going  
 Propeller Pitch : 2.814 Meters  
 Service Speed : 14.0 Knots  
 Bow thruster : 450 KW  
 Date of Launch : 25 August 2006  
 Date of Delivery : 07 November 2006  
 Total Cargo Pump/Type : 12 /Submerged centrifugal  
 Portable cargo pump : 1/- " - " -  
 Capacity x Head : 10 x300 m<sup>3</sup>/h 2 x 100 m<sup>3</sup>/h 1 x 70 m<sup>3</sup>/h  
 Ballast pump : 2 sets x 250 m<sup>3</sup>/h  
 Cargo tanks coated : Phenolic epoxy Cargo tanks Capacity

Cargo Tank	Capacity 98% ( m <sup>3</sup> )	Capacity 95% ( m <sup>3</sup> )
COT 1 P	726.111	703.883
COT 1 S	737.195	714.628
COT 2 P	1493.383	1447.667
COT 2 S	1488.533	1442.965
COT 3 P	742.315	719.591
COT 3 S	743.106	720.357
COT 4 P	1598.642	1549.703
COT 4 S	1600.228	1551.242
COT 5 P	1231.461	1193.763
COT 5 S	1232.524	1194.794
SLOP TANK P	330.572	320.452
SLOP TANK S	336.855	326.540
<b>TOTAL</b>	<b>12260.925</b>	<b>11885.585</b>

## WAWANCARA

Nama : Fajar Hapizul'alim  
Kebangsaaan : Indonesia  
Jabatan : Masinis IV ( 4<sup>th</sup> Enginner).  
Di Kapal : MT. Sinar Agra  
Topik Wawancara : *HFO Purifier*

<i>No</i>	<i>Pertanyaan</i>	<i>Jawaban</i>
1	❖ Masalah-masalah apa saja yang pernah/sering anda alami selama menangani purifier di kapal ini	❖ Masalah yang sering terjadi selama saya menangani <i>purifier</i> di kapal ini adalah sering terjadinya <i>overflow</i> dari <i>bowl</i> yang di ketahui dengan keluarnya minyak kotor dari <i>clean water outlet</i> .
2	❖ Apa saja yang mempengaruhi purifier tersebut sering mengalami over flow	❖ Adapun hal-hal yang sering mempengaruhi terjadinya over flow di kapal ini selama saya bertugas disini adalah: kotor nya bowl body dan bowl disc, rusak nya/aus seal ring pada bowl hood, nozzle tersumbat.

3	<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Tindakan apa saja yang di ambil bila hal-hal tersebut terjadi?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Dalam mengambil tindakan kita harus memperhatikan terlebih dahulu apa penyebab purifier sehingga terjadi over flow. <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Bila penyebabnya bowl nya kotor kita harus membersihkan nya dan bila membersihkan bowl jangan menggunakan benda yang kasar, melainkan harus menggunakan cairan seperti solar atau sebagainya.</li> <li>➤ Bila penyebabnya seal ring yang aus kita ganti seal ring baru.</li> <li>➤ Bila nozzle tersumbat maka kita bersihkan lubang nozzle yang mengerak.</li> </ul> </li> </ul>
4	<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Apa saja yang menyebabkan hal-hal tersebut bisa terjadi dan dari mana kita bisa tau bahwa alat tersebut tidak berkerja secara normal?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Hal-hal yang mempengaruhi masalah-masalah tersebut ialah: <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Kotornya bowl disebabkan oleh kurangnya perawatan terhadap bowl yang seharusnya d bersihkan bila jam kerjanya telah sampai yang menurut instruction manual book. Bila bowl tidak berkerja secara normal kita dapat melihatnya bila putaran dari purifier tidak berkerja secara maksimal. Bahwa pembersihan <i>bowl</i> sebaiknya jangan menggunakan benda kasar, melainkan harus menggunakan cairan seperti solar atau sebagainya.</li> <li>➤ Tidak berkerjanya main seal ring ini disebabkan oleh factor usia, sebab bahan ini terbuat dari karet yang bilamana digunakan terlalu lama dia akan mengembang. Dan bila main seal ring rusak akan mengakibatkan bowl body dan main cylinder tersebut tidak sehingga dapat menyebabkan</li> </ul> </li> </ul>

		<p>purifier tersebut over flow.</p> <p>➤ Tersumbatnya lubang nozzle diakibatkan oleh kurangnya perawatan yang mengakibatkan banyaknya kotoran yang menyangkut dan di la ini terjadi secara terus-menerus akan mengakibatkan pengerakan.</p>
--	--	---



## DAFTAR RIWAYAT HIDUP

1. Nama : Chrispen Adi Nugroho Sebayang
2. NIT : 50134933 T
3. Tempat/Tanggal Lahir : Kebumen, 29 Juni 1995
4. Alamat : Jln. Puring No.407 , RT. 04, RW. 03, Wonokriyo  
Gombong, Kebumen-Jawa Tengah
5. Agama : Kristen
6. Golongan Darah : O
7. Nama Orang Tua
  - a. Ayah : Petrus Darwoto Sebayang
  - b. Ibu : Arihta Sembiring
  - c. Alamat : Jln. Puring No.407 , RT. 04, RW. 03, Wonokriyo  
Gombong, Kebumen-Jawa Tengah
8. Riwayat Pendidikan
  - a. SD : SD. Pius BU Gombong
  - b. SLTP : SMP Pius BU Gombong
  - c. SMK : SMK Negeri 1 Gombong
  - d. Perguruan Tinggi : PIP Semarang
9. Pengalaman Praktek : PT. Samudera Indonesia Shipping Services  
Di Kapal MT. Sinar Agra  
Periode 10 Agustus 2015 -12 Agustus 2016